



Bicicletas: la movilidad preferida para el desarrollo sustentable

Pero los ciclistas se arriesgan: el 95% no respeta la prioridad peatonal el 84% pasa semáforos en rojo.

El pasado 28 de octubre se lanzó oficialmente el [Segundo Decenio de Acción para la Seguridad Vial](#) promovido por las Naciones Unidas para reducir las muertes y traumatismos en el tránsito al menos un 50%. Para ello, promueve un [Plan Mundial de Acción](#), con [12 metas a seguir](#) y un enfoque de sistemas de seguros y sustentables. Impulsa un **transporte multimodal** que incentive dejar el auto particular y la motocicleta, en las zonas urbanas, **a favor del caminar, usar la bicicleta y un transporte público eficiente.**

En algunas ciudades argentinas, tales como la Ciudad de Buenos Aires, se ha comenzado hace ya algunos años, a ofrecer ciclovías y bicisendas para los ciclistas. El año pasado, debido a las restricciones de movilidad vividas

por la pandemia del coronavirus, mucha gente comenzó a subirse a la bici, para trasladarse con fines laborales, deportivos, recreativos, etc. En CABA, según cifras oficiales, la cantidad de viajes en bicicleta se incrementó en el último año un 130%. Este cambio, resulta en línea con la tendencia internacional para la reducción de la siniestralidad y el cuidado del medio ambiente. Sin embargo, para que esta condición sea sustentable **es necesario que los ciclistas se muevan con seguridad, minimizando los riesgos para sí y que los demás usuarios de la vía pública los respeten y cuiden especialmente**, ya que forman parte de los usuarios más vulnerables del tránsito.

[Luchemos por la Vida](#), observó el comportamiento de los ciclistas en la Ciudad con estos resultados:



CONDUCTAS INSEGURAS/INFRACCIONES	PORCENTAJE
* NO USAN CASCO PROTECTOR	71 %
* NO SE DETIENEN ANTE EL SEMÁFORO ROJO	84 % **
* NO RESPETAN LA PRIORIDAD PEATONAL	95 %
* NO USAN LUCES EN HORARIO NOCTURNO	67 %
* CIRCULACIÓN EN CONTRAMANO	11 %
USAN CELULAR Y/O AURICULARES	23 %
NO SEÑALIZAN CON SUS BRAZOS LAS MANIOBRAS	98 %

Investigación realizada en la Ciudad de Buenos Aires, en el mes de setiembre de 2021 sobre un total de 1684 bicicletas observadas (días hábiles, 9-20 hs).





MORTALIDAD EN ARGENTINA

4.986 Muertos en el año 2020

Ciclistas fallecidos: 300

6% de las víctimas fatales

Conclusiones

Las cifras confirman que **la mayoría de los ciclistas continúan circulando sin respetar las normas básicas del tránsito**, tanto en lo relativo a la circulación (sentido del tránsito, respeto al semáforo, etc.), como en cuanto a las disposiciones sobre el vehículo para poder circular (luces, etc.)

y si bien **la mayoría no usa cascos protectores**, se registra un leve incremento con respecto a 2019. Esto implica un grave riesgo para sus vidas, pese a su obligatoriedad, establecida por ley. El 6% de los muertos en el tránsito son ciclistas.

Para promover el uso seguro y sustentable de la bicicleta se necesita, principalmente:

- **Brindar educación vial a los ciclistas, primeramente y al resto de los usuarios de la vía pública.**
- **Realizar controles eficaces.**
- **Mejorar la infraestructura vial para los ciclistas.**
- **Brindar redes de conexión efectivas entre diferentes medios de transporte (bicicleta-automóvil-trenes-colectivos).**